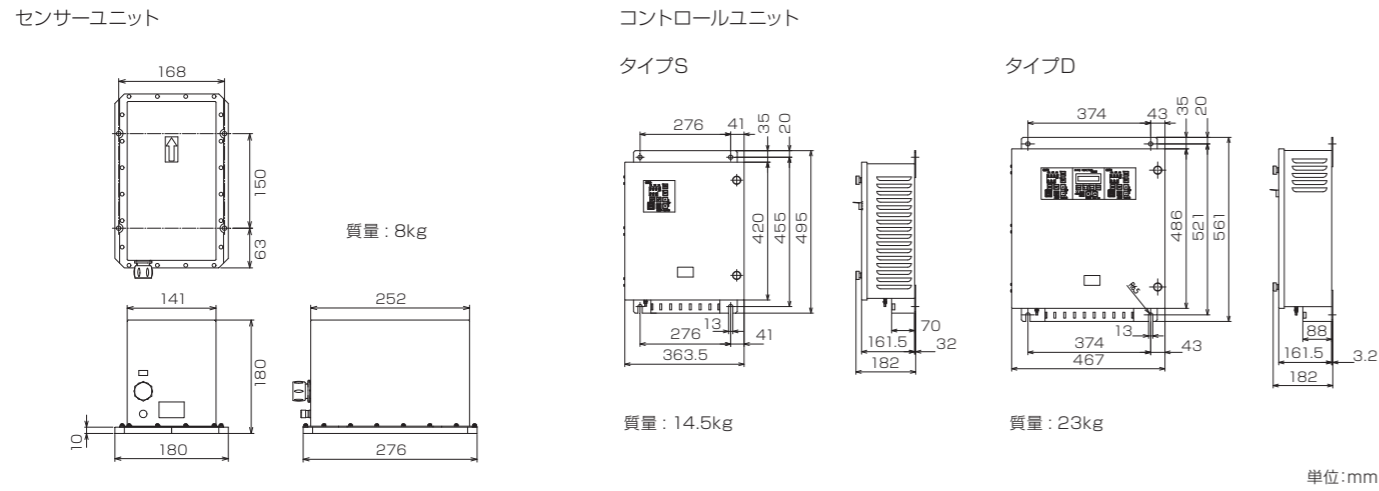


外形図



仕様

一般仕様	主電源	AC100/110/115/220V 1φ 50/60Hz	
	非常用電源	DC24V	
	消費電力	始動時	15VA
		定常時	15VA
		レピーター	150VA (*1)
	出力信号	ステップ信号 (レピーター用)	DC24V 1/6° 3φ 4回路 (*2)
		シリアル信号	IEC61162-1 または IEC6112-2 10回路
		回頭角速度アナログ信号	±5V/ 30° /min
			±10V/120 または 300° /min 3回路
		アラート転送シリアル信号	1回路
入力信号	各種接点信号 (運転、アラート)		
	船速信号	接点 200 または 400p/nm	
		シリアル信号 IEC61162-1	
	位置	シリアル信号 IEC61162-1	
	外部方位情報	シリアル信号 IEC61162-1 または IEC6112-2	
	アラート転送シリアル信号	1回路	
	各種接点信号 (運転、アラート)		
性能仕様	静定時間	30分以内	
	静定精度	0.25° secλ以下 (RMS) (*3)	
	動揺誤差	0.3° secλ以下 (RMS) (*3)	
	耐環境精度	0.3° secλ以下 (RMS) (*3) (ISO8728/ISO16328)	
環境仕様	傾斜自由度	±90° (ピッチ、ロール)	

(*1) レピーターの最大接続数はステップ信号・シリアル信号を問わず9回路です。これらすべてを使用した場合の消費電力です。
 (*2) 標準仕様の場合、回路数は仕様によって異なります。
 (*3) RMS誤差 (平均二乗誤差) は最大誤差とは異なります。最大誤差はRMS誤差の概ね3倍です。

商品の仕様およびデザインは改良等のため予告なく変更する場合があります。

⚠ ご注意 ご使用の際は取扱説明書をよくお読みの上、正しく安全にお使いください。



東京計器株式会社

www.tokyokeiki.jp/products/marine/

船用機器システムカンパニー

本社・営業部 TEL.03-3737-8611 FAX.03-3737-8663 〒144-8551 東京都大田区南蒲田2-16-46
 神戸営業所 TEL.078-577-0210 FAX.078-577-0240 〒652-0802 神戸市兵庫区水木通3-4-13 OTCビル
 今治営業所 TEL.0898-23-6161 FAX.0898-23-7731 〒794-0015 今治市常盤町4-4-7 常盤ビル
 東日本サービスセンタ TEL.03-3737-8642 FAX.03-3737-8643 〒144-8551 東京都大田区南蒲田2-16-46
 西日本サービスセンタ TEL.078-577-6111 FAX.078-577-5335 〒652-0802 神戸市兵庫区水木通3-4-13 OTCビル

2024年3月作成 Cat.No.1541-4-J-2-H



光ファイバージャイロコンパス

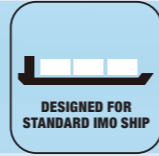
TF-900



東京計器株式会社

ジャイロコンパスの常識が変わる、光で変える。

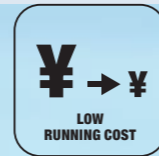
ジャイロコンパスとして国際航海に求められる性能要件を十分に満たしており、最新の国際規格・船級規格に適合します。



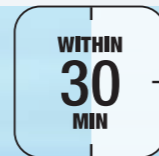
慣性航法装置技術を応用した高度な製品でありながら、海外輸出のリスト規制に非該当です。



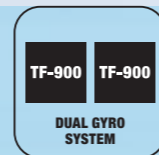
センサー部には定期交換が必要な可動部品は無く、機械式ジャイロコンパスと比べてランニングコストを削減できます。



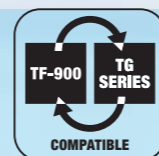
静定時間は電源を入れてから30分以内です。機械式ジャイロコンパスと比較して大幅に早く、急な出航にもスピーディに対応できます。



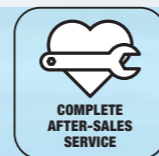
メインセンサーとバックアップセンサーの2台ジャイロシステムを構築できます。当社製機械式ジャイロコンパス(TGシリーズ)との組み合わせも可能です。



当社製機械式ジャイロコンパス(TGシリーズ)と操作方法、オプション品構成は共通です。従来製品と変わらない操作感と使用感でご利用いただけます。



自社開発した光ファイバージャイロの技術と、コンパスメーカーとして長年培った経験で、万全・安心のアフターサービスをご提供します。



■ 2台ジャイロシステムの構築が可能

TF-900だけでなく、機械式ジャイロコンパス(TGシリーズ)との2台ジャイロシステムの構築も可能です。



■ 機械式ジャイロコンパス(TGシリーズ)からの換装が容易

既設の当社製機械式ジャイロコンパス(TGシリーズ)からの換装が容易です。換装工事はセンサーユニットの置き換えとわずかな改造作業で済み、停泊時などの短時間でも対応が可能です。(※詳しい工事内容は既設品のモデル・仕様によって異なります。事前に当社または当社代理店様とご相談ください。)



■ No.2センサーとして追加装備が可能

既設の当社製機械式ジャイロコンパス(No.1センサー)に加えて、No.2センサーとして追加装備、2台ジャイロシステムへの変更が可能です。(※就航船への追加装備には信号変換ユニット・AGIが別途必要です。)万が一、洋上で片方のジャイロコンパスが故障しても安全に航行を継続できます。既設の周辺機器もそのままご使用いただけます。

