

ドプラ スピードログ TD-310

**TOKYO
KEIKI**

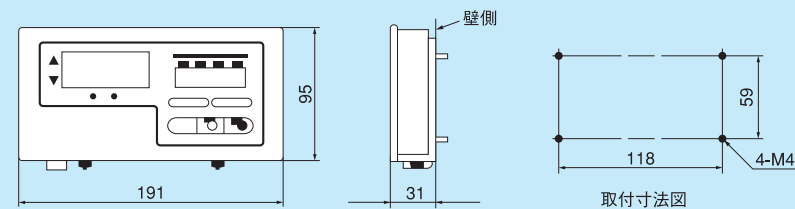
ドプラ スピードログ

TD-310

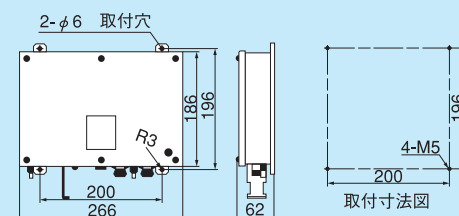
外形寸法図

機器類の外形寸法は参考値です。詳細はお問い合わせください。

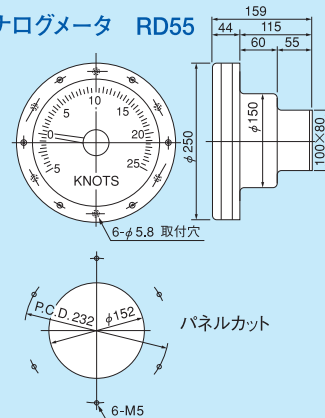
●指示器 MD31



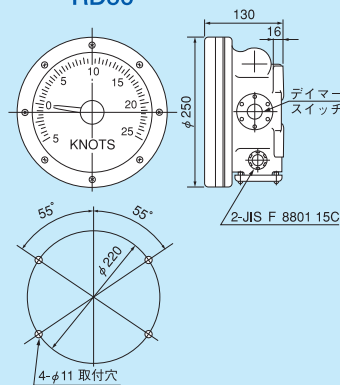
●送受信機 TR31



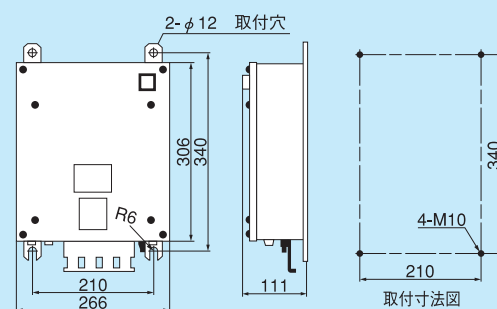
●アナログメータ RD55



RD56

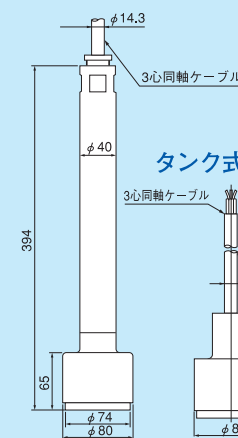


●制御箱 CB31

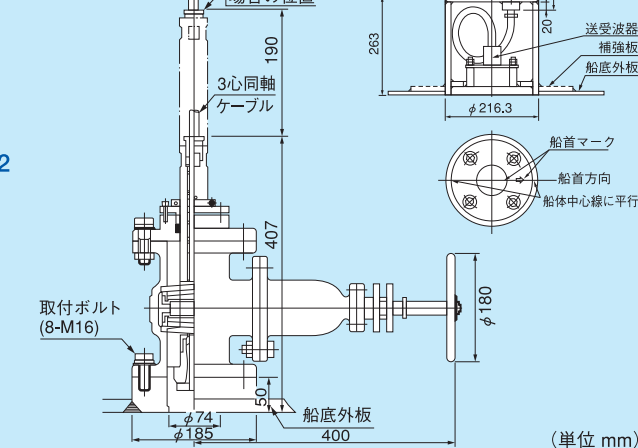


●タンク

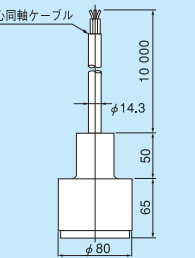
●送受波器 仕切弁形 TU51



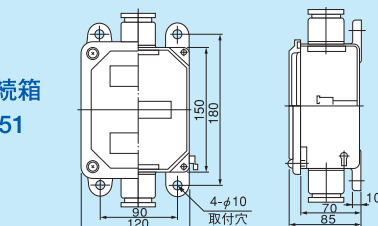
●仕切弁 ゲートバルブ



タンク式 TU52



●接続箱 JB51



商品の仕様およびデザインは改良等のため予告なく変更する場合があります。



ご注意

ご使用の際は取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

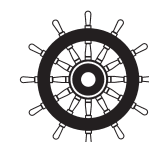
**TOKYO
KEIKI**

東京計器株式会社

船用機器システムカンパニー

www.tokyoikeiki.jp/products/marine/

本社・営業部	TEL.03-3737-8611	FAX.03-3737-8663	〒144-8551 東京都大田区南蒲田2-16-46
神戸営業所	TEL.078-333-0210	FAX.078-333-0215	〒650-0034 神戸市中央区京町76-1 明海三宮ビル6階
今治営業所	TEL.0898-23-6161	FAX.0898-23-7731	〒794-0015 今治市常盤町4-4-7 常盤ビル
東日本サービスセンタ	TEL.03-3737-8642	FAX.03-3737-8643	〒144-8551 東京都大田区南蒲田2-16-46
西日本サービスセンタ	TEL.078-333-0227	FAX.078-333-0234	〒650-0034 神戸市中央区京町76-1 明海三宮ビル6階



舵輪マーク取得済み

東京計器株式会社

—「IMO A.824(19)」に適合—

- 超音波を前／後方向に発射するペーパビーム方式の採用で、船体の動揺や定常傾斜による誤差をほとんど打ち消します。
- また、船底下約3m地点の反射信号を使用することにより、随伴流の影響を抑えた対水速度を高精度で測定します。
- 船底面への突き出し部分がないので、流氷・流木などによる破損事故の心配がありません。また、入出港時の海中への出し入れ操作が不要です。
- 全航程と区間航程の2つの航程を記憶します。
- 指示器は最大3台(うち1台は標準)まで、アナログメータは最大4台まで接続できます。
- 各種信号出力機能を標準装備
 - ・シリアル信号(IEC-61162-1:VBW,VLW)8回路
 - ・200パルス/海里的航程信号8回路
 - ・電流信号(4~20mA)1回路
 - ・電圧信号1回路
- 安価な装備コスト、簡単な装備(いずれも当社比)
 - ・特殊ケーブルは全て当社所掌。
 - ・装置の小形化で、従来よりも装備が容易。特に指示器のコンパクト化(厚さ約30mm)で、装備の自由度が向上。

※印はオプション

