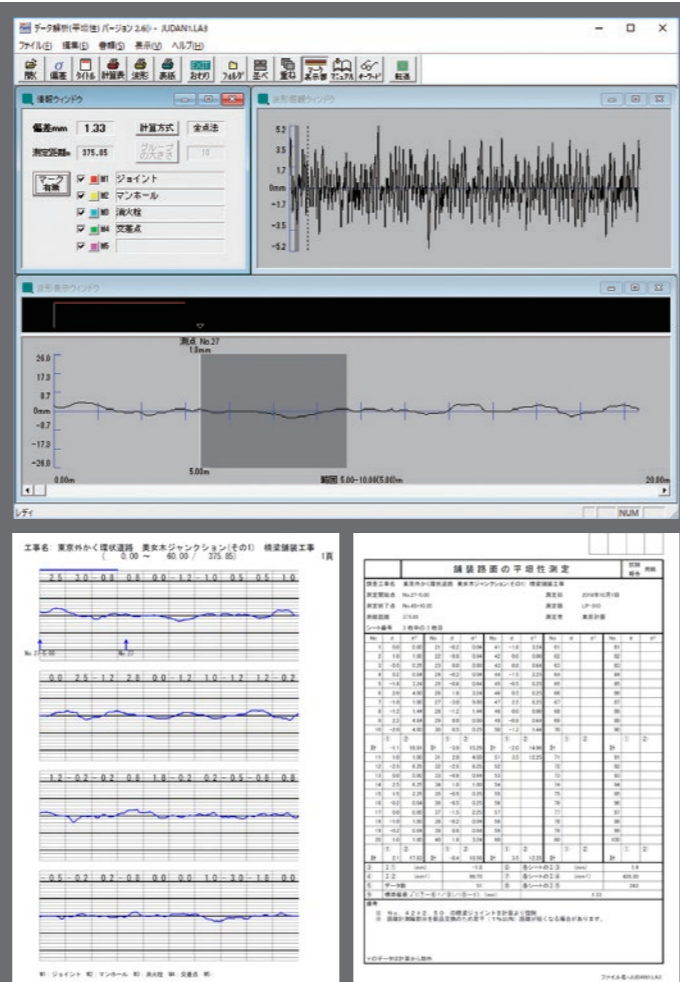


LP-310解析ソフト 平坦性解析

機能

- LP-310の操作部からデータを転送
- 車線の反転、トリミング、マーク編集、測点編集
- 平坦性計算(マーク部分の自動控除)
- 提出書類出力(計算表、波形図)
- CSVデータ出力

動作環境	Windows11 Windows10
パソコン	1GHz以上(推奨)のプロセッサ
	4GB以上(推奨)のメモリ
	100MB以上(推奨)の空き容量があるストレージ
印刷装置	USBポート(最低1個、推奨2個)*
	1024x768ピクセル以上(推奨)の画面解像度
印刷装置	Windows対応プリンタ



USBハブ経由での利用については、直接電源を供給するタイプ(セルフパワー)のUSBハブを使用してください。パソコンから間接的に電源を供給するタイプ(バスパワー)ですとLP-310解析ソフトが正常に動作しない場合があります。
Windows11、Windows10は米国Microsoft Corporationの米国およびその他の国における登録商標です。

フィールドでの利便性を追求した親切設計



三つ折り台車の組み立てはロック機構付のバチン錠を使用。工具は不要です。

計測部と操作部は収納箱、三つ折り台車は専用木箱に収納できます。

三つ折り台車はリヤシートを折りたたみず、ライトバンの荷室に積載できます。

商品の仕様およびデザインは改良等のため予告なく変更する場合があります。

⚠️ ご注意 ご使用の際は取扱説明書をよく読みの上、正しく安全にお使いください。



東京計器株式会社

通信制御システムカンパニー 営業部

本社 TEL.03-3731-2631 FAX.03-3738-8670 〒144-8551 東京都大田区羽田空港1-1-4
HANEDA INNOVATION CITY ゾーンB
大阪営業所 TEL.06-6150-6605 FAX.06-6150-6610 〒532-0004 大阪市淀川区西宮原1-7-26

www.tokyokeiki.jp/products/const/



平坦性計測・解析装置
レーザ・プロファイラ

LP-310



TOKYO KEIKI INC.

平坦性計測・解析装置 レーザ・プロファイラLP-310は、国道をはじめとする一般道の出来形試験等で利用される平坦性(3mσ)を計測します。また、IRI(国際ラフネス指数)対応の上位機種LP-3000にアップグレードも可能です。

特長

- 高精度なレーザ計測
非接触式なので急カーブなどでの計測輪の引きずりやバウンドがありません。また、排水性舗装でも測定可能です。(ご希望によりISO校正を行い、証明書の発行も可能です)
- 簡単操作
初めて操作する方でも使いやすい対話型メニュー方式を採用。バッテリー残量や各種警報も液晶画面と音で表示され、計測ミス防止に役立ちます。また新たにカラー液晶となった操作部は従来機同様、直観的な使用が可能です。
- データ処理の時間短縮
計測データはパソコンに転送するので、読み取り・入力の手間がなく正確です。転送後は専用解析ソフトで標準偏差の確認、計算表・波形印刷が可能ですので、データ処理にかかる時間を大幅に短縮できます。
- 舗装調査・試験法便覧準拠
LP-310は舗装調査・試験法便覧準拠の「3mプロフィールメータ」です。

仕様

- 計測方式
レーザ変位計
- 最大記憶容量
最大100車線
(1車線の最大計測距離は10kmまで)
- 連続使用時間
10時間
- 充電時間
8時間
- 外形寸法(mm)
計測部 310×200×150(質量:8.5kg)
操作部 150×110×40(質量:0.5kg)
- 計測速度
4km/h以下



計測部

- レーザ変位計により高精度な計測を実現
- 排水性舗装対応
- 計測距離のキャリブレーション機能搭載
- 開始高さをゼロにする台車高さ自動調整機能



操作部

- カラー液晶モニタを新採用
- 「はい」「いいえ」で選択する対話型操作
- 計測中の波形をリアルタイムに画面表示
- マーク機能による自動控除
- バッテリー残量を表示
- エラー状態を音と表示で警告
- データの個別消去機能



計測車輪

- 距離計を内蔵することで精度を向上

