

## 新製品情報

IRI・平坦性 計測・解析装置  
レーザ・プロファイラ LP-3000用

# 50cm台車

# Debut!



IRI(国際ラフネス指数)に機能を絞ってダウンサイジング。  
機動性に優れた軽量コンパクトなレーザ・プロファイラです。

路面プロファイル(凸凹や波状の形状)は自動車の乗り心地や燃費にも影響を及ぼすことから、適切なメンテナンスが求められます。

プロファイルは自動車の進行方向の縦断プロファイルと、進行方向に直角に交わる横断プロファイルの2つがありますが、その測定方法や評価方法は国ごとに異なり統一した基準がありませんでした。

そこで、縦断プロファイルについて世界銀行からIRI(国際ラフネス指数)が提唱され、世界各国で採用され始めています。日本においても高速道路株式会社(NEXCO)の出来形基準として採用され、今後IRIが広く普及するものと見込まれています。

東京計器では、IRI・平坦性 計測・解析装置レーザ・プロファイラLP-3000によって路面形状計測の効率化にお役立ていただいておりますが、

このたびIRIのみに機能を特化した50cm台車を新たにラインアップに加えました。3mの台車を使用する通常のLP-3000に比べて、持ち運びや移動が容易に行えます。もちろん、高い測定精度は3m台車のLP-3000と同等です。

IRIに基づいた路面プロファイル計測の効率化と機動性の向上に50cm台車をお役立て下さい。

- 計測方式 : レーザ変位計+慣性センサ(非接触式)
- 精度 : NEXCO試験方法に準拠(IRI)
- 最大記憶容量: 最大100車線(1車線の最大計測距離は10kmまで)
- 連続使用時間: 10時間
- 充電時間 : 8時間
- 外形寸法 : 台車部 W420×D615×H855(mm)
- 質量 : 29.5kg(台車・計測部を含む)
- 計測速度 : 4km/h以下

お問い合わせ 通信制御システムカンパニー センサ機器部 TEL:03-3731-2631