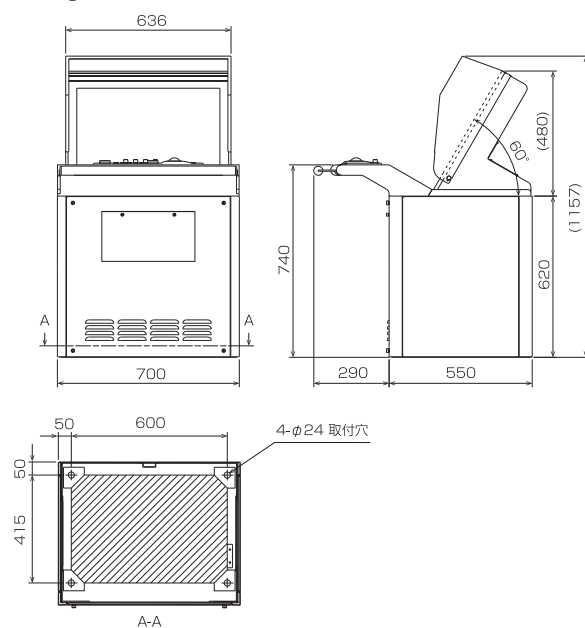


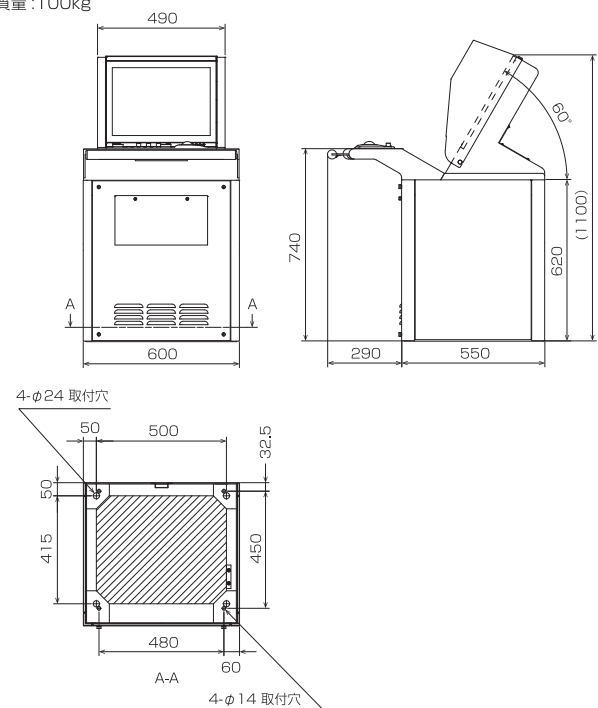
外形寸法

スタンドタイプ

EC-8600
質量:120kg



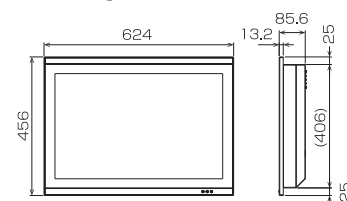
EC-8100
質量:100kg



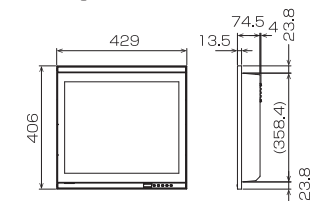
ユニットタイプ

(単位: mm)

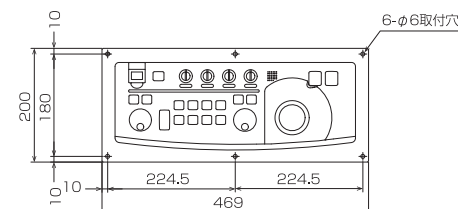
EC-8600K
26インチ LCD モニタ
質量:14.5kg



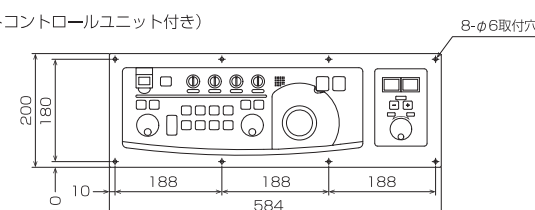
EC-8100K
19インチ LCD モニタ
質量:6kg



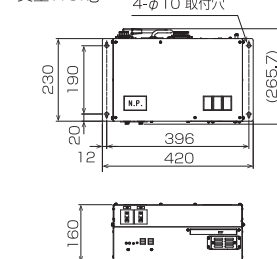
EC-8600K / EC-8100K
操作部
質量:3kg



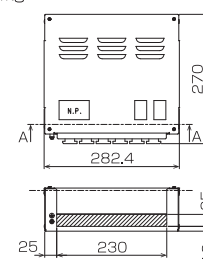
操作部 (パイロットコントロールユニット付き)
質量:4kg



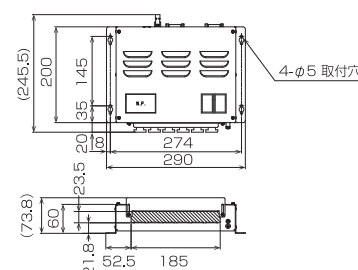
EC-8600K / EC-8100K
制御ユニット
質量:10kg



EC-8600K / EC-8100K
シリアル I/F ユニット
質量:4kg



EC-8600K / EC-8100K
レーダー重畳ユニット
質量:2kg



商品の仕様およびデザインは改良等のため予告なく変更する場合があります。
ご注意 ご使用の際は取扱説明書をよくお読みの上、正しく安全にお使いください。

**TOKYO
KEIKI**

東京計器株式会社

船用機器システムカンパニー

www.tokyo-keiki.co.jp/marine/

本社・営業課	TEL.03-3737-8611	FAX.03-3737-8663	〒144-8551	東京都大田区南蒲田2-16-46
札幌営業所	TEL.011-816-6291	FAX.011-816-6296	〒003-0802	札幌市白石区菊水二条2-2-12 藤井ビル菊水IV
神戸営業所	TEL.078-577-0210	FAX.078-577-0240	〒652-0802	神戸市兵庫区水木通3-4-13 O.T.Cビル
今治営業所	TEL.0898-23-6161	FAX.0898-23-7731	〒794-0015	今治市常盤町4-4-7 常盤ビル
北九州営業所	TEL.093-531-6881	FAX.093-521-2575	〒802-0002	北九州市小倉北区京町2-7-8 小倉ビル
東日本サービスセンタ	TEL.03-3737-8642	FAX.03-3737-8643	〒144-8551	東京都大田区南蒲田2-16-46
西日本サービスセンタ	TEL.078-577-6111	FAX.078-577-5335	〒652-0802	神戸市兵庫区水木通3-4-13 O.T.Cビル

2015年10月作成 Cat.No.1466-2-J-2-H

**TOKYO
KEIKI**

電子海図情報表示装置

ECDIS
EC-8600/EC-8100



東京計器株式会社

情報という海から、的確な針路を導く。

航海の安全確保。それは、大型化、高速化、
省エネルギー化が進む現代の船舶にとって、最重要課題の一つです。
ワイドディスプレイの採用で、さらに視認性がアップ。
多機能でありながら、人間工学に基づいたメニュー設計により
ユーザビリティも向上。
さらに、オートパイロットと連動し、トラックコントロールも実現。
航海計器のエキスパートがお届けする最新型のECDISが、
情報の海から、瞬時に安全で確実な針路を導きます。



EC-8600 EC-8100



EC-8600 スタンドタイプ

電子海図情報表示装置をいち早く世に送り出した東京計器がお届けする最新のECDIS、それがEC-8600/EC-8100シリーズです。最新の国際ルールに準拠していることはもちろん、航海の安全と省エネに寄与するさまざまなアイデアと機能が随所に活かされています。必要な情報が必要な時に素早く呼び出せる使いやすさは、航海計器を知り尽くした東京計器ならではのものです。安全航海の実現、操船作業の合理化、省エネルギー運航にぜひお役立てください。

特長

- 新型26インチワイドスクリーン液晶ディスプレイを採用 (EC-8600/EC-8600K)
WUXGA 1920×1200画素の高精細ワイド画面で操船をサポートします。
- AIO表示対応
T&P Notice to Mariners (T&PNMs 一時関係通報) などの補足情報を電子海図上に表示できるAIO (Admiralty Information Overlay)* 表示に対応しています。
- INS規格基準によるAMSに対応
個々の航海機器から発生した全てのアラートを集中管理するAMS (Alert Management System) に対応しています。
- ENC海図のインストールが高速で行えます。(インストール時間 当社比1/3に短縮)
- VDRとの接続が可能です。
- 乗組員によるソフトウェアアップグレードがオンボードで簡単に行えます。

*AIOはUKHO (英国水路部) が提供する無償のサービスです。

画面表示例

航行監視画面



選択航路のルートチェック (危険物判定、侵入禁止領域)、航路監視 (オフトラック、座礁予防) や、自船のガードフレームによる危険警報 (設定条件による) を表示します。

海図領域の拡大表示



海図のスケールを変更することなくワイドレンジ表示が可能です。(ワンクリック操作による海図領域の拡大表示機能を搭載)

AIO表示 (オプション)



AIO表示機能は、各国の水路部が提供するT&PNMs (一時関係通報) などの補足情報をECDIS上に表示することができるため、ENCに反映されていない海図刊行後の変更や航行警報に関する情報を航海士はタイムリーに認識することが可能です。

アラート情報表示



各種警報はアラーム (赤色)、ワーニング (オレンジ色)、コーション (黄色) の三つのグレードに分類されて、重要度が高い順に表示されるなど整理された状態で集中管理されます。(Alert Management System対応)

コニングディスプレイ (オプション)



各種航海情報 (船首方位、船速、舵角、風向風速等) は一画面表示により効率よく確認できます。ワンクリック操作によりECDISとコニングディスプレイ表示の切り換えが可能です。また、遠隔場所でのリモートコニングディスプレイの設置も可能です。(オプション)

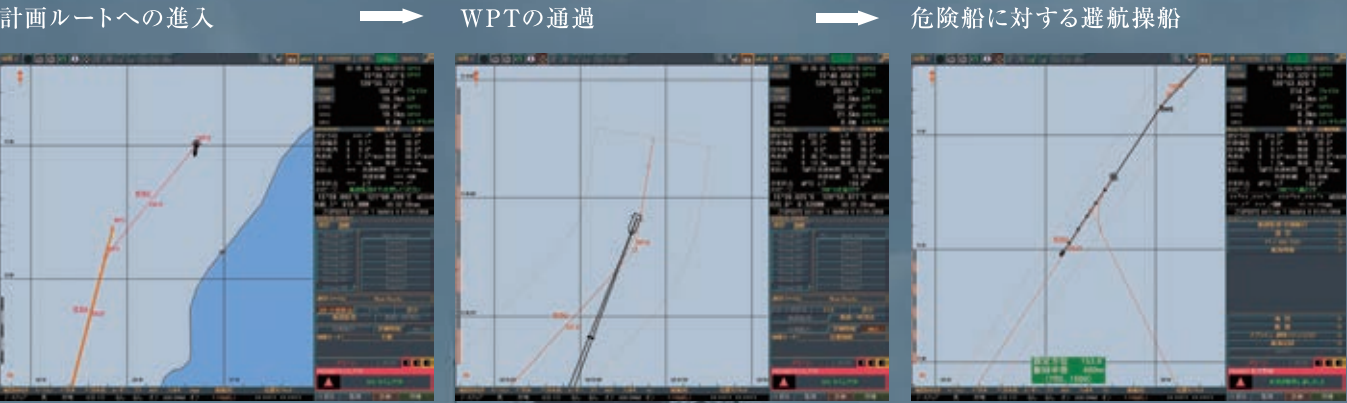
注: ECDIS画面とコニングディスプレイ表示画面の切り換えは、バックアップECDISのみ可能です。

トラックコントロールシステム(自動航行システム):TCS(オプション)

EC-8600/8100シリーズは、オートパイロットPR-9000/PR-6000(HCS)の新アダプティブNCT方式またはPID方式のいずれの組合せでもTCSが可能です。

・新アダプティブNCT方式は、最新の現代制御理論によって優れた制御を実現し、省エネ運航に寄与します。

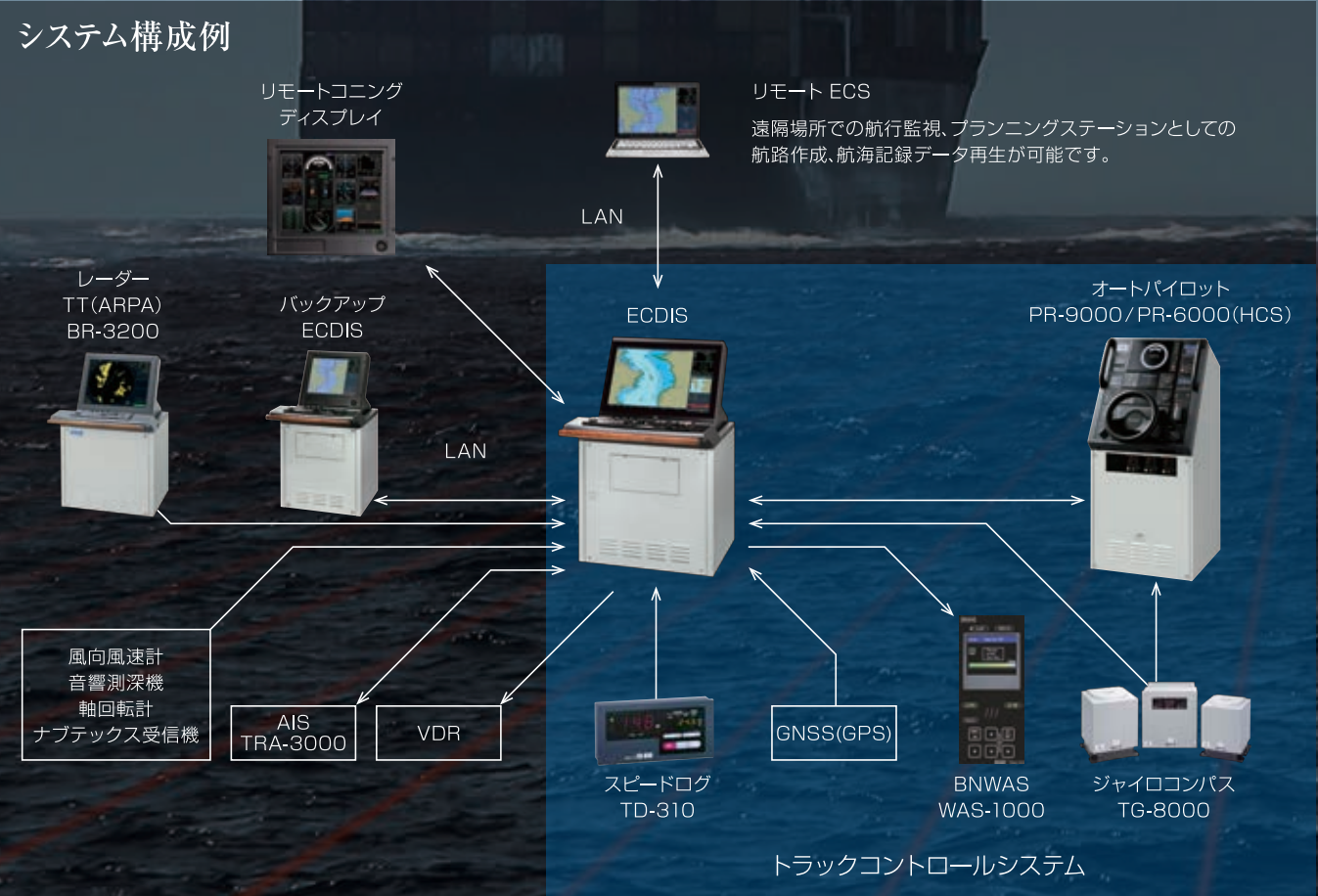
・PID方式は、初期導入コストパフォーマンスに優れています。



TCS開始時にスタートWPTを選択する際、選択可能な航路上の範囲をハイライト表示します。自船から選択したスタートWPTまで最適なテンポラリールートが自動作成されるので計画ルートへの進入もスムーズに可能です。

GPSの位置情報に基づき、計画ルートに沿って自動航行を行います。WPTでの変針時もTCSによる最適な自動変針を実現します。

さまざまな状況に応じて多彩な避航操船が可能です。パイロットコントロールユニット(オプション)は、船首方向に新たなルートを作成し、そのルートに沿うようにHCSにより針路変更する機能を搭載しています。



仕様

- (1) 表示部
- LCD
19インチ(EC-8100 / EC-8100K)
26インチ(EC-8600 / EC-8600K)
TFTカラー液晶パネル
 - 有効表示範囲
376×301mm(EC-8100 / EC-8100K)
550.08×343.8mm(EC-8600 / EC-8600K)
 - 表示画素
SXGA(1280×1024画素 EC-8100 / EC-8100K)
WUXGA(1920×1200画素 EC-8600 / EC-8600K)
 - 表示方式
TFTアクティブマトリックス型
 - 表示色
最大1670万色
- 水深センサ
IEC61162-1 Ed.1, Ed.2 DPT, DBT
- 風向風速
IEC61162-1 Ed.1, Ed.2, Ed.3 MWV, MWD
- 追尾物標ターゲット
IEC61162-1 Ed.1, Ed.2, Ed.3, Ed.4 TTM, RSD, OSD, TTD
IEC62388 Ed.1
- レーダー
ビデオ信号、トリガ信号、アンテナ回転信号、ヘディング信号
- ナブテックス
IEC 61162-1, Ed.1, Ed.2, Ed.3 NRX
- プロペラシャフト回転数
IEC 61162-1, Ed.1, Ed.2, Ed.3 RPM

- (2) モード
- 動作モード
航海計画、航行監視、海図改補
 - 表示モード
ノースアップ、コースアップ、ルートアップ、真運動、相対運動
- 〈入出力〉
- AIS
IEC61162-2 VDM, VDO
 - オートパイロット(HCS)
IEC61162-1, 2(入力)HTC, ZDA etc.(出力)HTD, RSA, ALR

- (3) 機能
- 海図表示、船位/位置決定、物標位置測定、航海計画、航路監視
航海記録(24時間/3ヶ月)および再生、航海メモと避險線/避險エリア
追尾物標ターゲット情報表示、AISターゲット情報表示、システム自己診断
- 〈オプション〉
トラックコントロール(TCS)、レーダー重畳
AIO表示、コニングディスプレイ表示、パイロットコントロールユニット
ARCS海図表示、延長表示、リモートECS接続(最大3台接続可)
バックアップECDIS接続
- 〈出力〉
- 延長表示器
RGB映像(2台まで)
 - リモートECS
ルートファイル、システムデータ
 - バックアップECDIS
ルートファイル等
 - BNWAS
 - コニングディスプレイ
 - プリンタ(リモートECS経由)
変針点リスト等

- (5) 電源
- AC100/110/115/220V, DC24V
300VA(AC), 320W(DC)

- (6) 使用環境
- 温度 0～+45℃
湿度 30%～90% RH(35℃)
振動 IEC-60945 Ed.4防護型(準拠)

- (7) 表示海図
- ENC(IHO S-57 Ed.3.1), C-Map(CM93 Ed.3), ARCS

型式

	26インチ表示ユニット	19インチ表示ユニット
スタンドタイプ	EC-8600	EC-8100
ユニットタイプ	EC-8600K	EC-8100K

EC-8600K ユニットタイプ

さまざまなブリッジレイアウトに対応できるユニットタイプも標準でご用意しています。

